MOTO

Motociclismul — sportul care ne-a adus și ne mai poate aduce mari satisfacții

In anii puterii populare motociclismul a obținut succese de răsunet. Participînd la „Cursa de 6 zile" — întrecere internațională de regularitate și rezistență organizată de Federația Internațională de Motociclism — sportivii noștri au cucerit, în luptă cu cei mai valoroși motocicliști din țări cu veche tradiție în sportul cu motor, numeroase medalii de aur, mărturie a bunei lor pregătiri, a dîrzeniei și dragostei cu care au luptat pentru creșterea prestigiului sportiv al patriei noastre. Comportarea lor mereu mai bună a contribuit efectiv la situarea reprezentativei noastre pe primul plan al celor mai importante competiții de regularitate și rezistență din lume. Succesele motocicliștilor constituie o adevărată mîndrie pentru tineretul nostru sportiv, pentru toți iubitorii sportului din țara noastră.

Creșterea măiestriei sportive — firmare firească a condițiilor minunate în care se dezvoltă sportul în țara noastră — a fost îndrumată cu grijă și răspundere de către Federația romînă de motociclism.

O CONTRIBUȚIE DE SEAMĂ

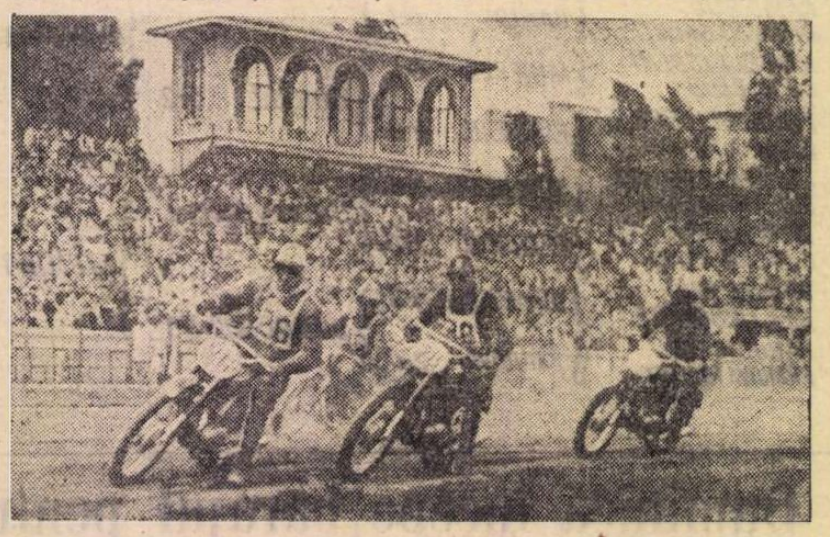
Federația romînă de motociclism și-a fixat ca obiectiv de principiu să realizeze multiplele sarcini care-i stau în față printr-o muncă colectivă, pe baza unui plan bine stabilit — cu largi vederi de perspectivă și cu sprijinul permanent al activului voluntar. Atrăgînd în munca de organizare și coordonare a activității pe cei mai pricepuți activiști obștești, pasionați de sportul cu motor și dornici să contribuie la progresul acestuia, F.R.M. a făcut cu succes față sarcinilor sale. Conducerea federației a orientat activitatea motociclistă spre acele probe și genuri de curse care sînt mai apropiate masei de iubitori ai sportului cu motor și care pot să ne aducă și satisfacții pe tărîm internațional. Acest lucru a avut o înrîurire pozitivă asupra dezvoltării motociclismului.

ÎN TOT MAI MULTE ORAȘE ALE ȚĂRII

In momentul de față, zeci de mii de spectatori asistă la frumoase dispute motocicliste ce se desfășoară în numeroase orașe ale țării. La Sibiu și Tg. Mureș au loc interesante curse de regularitate și rezistență; la Pitești, București, Bacău, Oradea se organizează curse de obstacole; la Cîmpina, București ș. a. curse de motocros; la Bistrița, Baia Mare etc. concurenții își dispută întîietatea în cadrul unor frumoase curse de îndemînare; la Focșani, Galați, Pitești, București, Arad, Timișoara, Oradea ș. a. se desfășoară curse de viteză pe circuit. Activitatea intensă a comisiilor regionale și orășenești de motociclism — îndrumate de către F.R.M. — contribuie la răspîndirea motociclismului în tot mai multe orașe ale țării. Din rîndul participanților la aceste curse se ridică tinere talente, care îmbogățesc lotul de sportivi fruntași ai țării noastre. Așa s-au remarcat tinerii E. Seiler, Cristian Dovitz, Traian Macarie, E. Keresteș, Marin Voicu, Al. Trifu ș. a. Organizarea întrecerilor la un nivel tot mai bun a contribuit la atragerea unui număr crescînd de spectatori. La București vin acum 15—20.000 spectatori, la Cîmpina și mai mulți, iar în diferite orașe din țară numărul spectatorilor este constant în jurul a 10.000. Noile genuri de curse (obstacole) și cele reluate (dirt-track) au adus o notă nouă atît în ceea ce privește spectacolul sportiv, cît și în ceea ce privește legătura dintre spectatori și concurenți. Desfășurîndu-se pe stadion, aceste curse dau posibilitate iubitorilor motociclismului să fie mai aproape de alergători, să aprecieze mai just măiestria lor sportivă și să-i răsplătească cu aplauze pentru valoarea lor. Acest lucru a constituit și un puternic stimulent pentru concurenți.

MUNCA DE PREGĂTIRE A ALERGĂTORILOR

Antrenorii secțiilor de motociclism din cluburi și asociații sportive sînt oameni cu experiență, foști alergători, cu bogate cunoștințe în domeniul mecanicii, al tehnicii și tacticii motociclismului. Ei muncesc cu abnegație la pregătirea concurenților (începători și avansați) ocupîndu-se intens — în același timp — și de educația acestora. Succesele înregistrate de sportivii noștri în competițiile internaționale au la bază și munca antrenorilor. O serie de antrenori printre care și G. Mormocea, M. Sărățeanu, Ion Bîră, Gh. Zdrinca, N. Buescu, V. Arpad, Ștefanovici ș.a.



In tribunele stadionului Dinamo vin tot mai mulți spectatori pentru a asista la frumoasele întreceri de dirt-track și obstacole. In fotografie, o fază de la un concurs de dirt-track

se străduiesc să transmită motocicliștilor cunoștințele și experiența lor, să le insufle dragoste pentru apărarea culorilor clubului, spiritul tovărășesc în întrecere. Valoarea acestor tehnicieni, transmisă noilor generații, a contribuit la creșterea valorii motociclismului nostru, la impunerea sa pe plan internațional.

La buna desfășurare a competițiilor și la cunoașterea regulamentelor de către alergători (lucru atît de necesar pentru participarea sportivilor noștri în întrecerile internaționale) a contribuit și corpul de arbitri. Merită a fi subliniată activitatea arbitrilor Paul Răduț, Carmen Arsenescu, Gh. Ștefănescu, T. Porojan, V. Ghenovici, N. Dragomir, N. Cernătescu ș. a. Demn de relevat este și faptul că o serie de arbitri — îndrumați de către F.R.M. — au contribuit la creșterea unui număr important de arbitri în provincie. Astfel, la Cîmpina în cadrul campionatului republican de motocros (faza I) o nouă promoție de arbitri (peste 25) și-a dat „examenul de maturitate", pe care l-a absolvit cu brio.

PROBLEME CARE TREBUIE REZOLVATE

In sportul cu motor mai sînt însă probleme care trebuie rezolvate urgent. Astfel, este necesar ca F.R.M. să îndrume temeinic și insistent comisiile locale pentru organizarea de concursuri populare de turism. In țara noastră sînt, la ora actuală, zeci de mii de posesori de motociclete care, îndrumați de către forurile de resort, ar putea fi angrenați într-o activitate sportivă recreativă. Se pot face excursii în locurile pitorești ale țării, se pot organiza (după exemplul de la Tg. Mureș) curse de regularitate și rezistență, pot fi inițiate (așa cum se face la Bistrița și Baia Mare) întreceri de îndemînare etc. Aceste competiții ar angrena un mare număr de concurenți și ar mări baza de masă a acestui frumos sport. Din rezervorul acesta mereu mai mare de cadre s-ar evidenția cu siguranță mult mai mulți motocicliști talentați. Faptul că aceste genuri populare de întreceri motocicliste nu au prins încă este și o urmare a slabului contact pe care membrii federației l-au avut în ultimul timp cu terenul. In acest an, membrii federației de motociclism s-au deplasat numai în două regiuni (Ploești și R.A.M.), deși erau condiții pentru a fi cuprinse mai multe regiuni. Pentru o federație care a repurtat asemenea succese nu este admisibil să aibă un contact atît de slab cu terenul.

Sportivii fruntași au datoria să se deplaseze mai des în orașele de provincie, pentru a face demonstrații și pentru a concura alături de tinerii din localitățile respective. Acest contact va contribui la dezvoltarea sportului cu motor în centrele din provincie și va influența pozitiv creșterea motociclismului în țara noastră.

Deosebit de importantă este și problema tineretului. Numărul de alergători evidențiați în ultimul timp este satisfăcător, dar el poate și trebuie să fie mai mare. In această direcție un cuvînt de spus îl au nu numai antrenorii (care au datoria să promoveze cu curaj tineretul), ci și sportivii fruntași. Ei pot crește tinere cadre, pe care să le instruiască tehnic și tactic, să le ajute să se afirme. F.R.M. trebuie să includă în loturile republicane mai multe elemente tinere care să dobîndească experiență în concursuri internaționale. Numai așa se va putea realiza creșterea tinerelor cadre și vor fi excluse posibilitățile de a se apela mereu la aceiași oameni.

SCURTE CONCLUZII

Din activitatea pozitivă a Federației de motociclism au de învățat și alte federații. Munca în colectiv, planificarea activității și orientarea ei spre cele mai fructuoase căi constituie exemple demne de urmat. Firește, mai sînt încă lipsuri care pot și trebuie să fie eliminate de către F.R.M. printr-o și mai intensă activitate, printr-un contact mai des și mai eficace cu terenul.

HRISTACHE NAUM

BOX

După meciurile cu echipa R. S. S. Ucraineană

O dată cu întîlnirile susținute în compania boxerilor din reprezentativa R.S.S. Ucraineană s-a încheiat o etapă — cea mai importantă — în pregătirea „olimpicilor" noștri. Rezultatul egal de la București și victoria de la Brăila ne-au dovedit că pentru perioada actuală pregătirea echipei noastre reprezentative este — cu unele excepții — satisfăcătoare. Făcînd bilanțul celor două întîlniri trebuie să ținem seamă de faptul că echipa R.S.S. Ucraineană a venit la București cu cîteva elemente de valoare (Azizbaev, Bendalovski, Pisnii, Nalivaev). Necunoscînd valoarea pugiliștilor ucraineni, unii antrenori erau de părere că reprezentativa țării noastre va obține o victorie ușoară. După întîlnirile de la București și Brăila părerile s-au schimbat radical, toți fiind de acord că echipa reprezentativă a R.S.S. Ucraineană este o formație redutabilă, o formație care poate obține rezultate bune în fața multor echipe valoroase. A fost bine că adversarii noștri au prezentat o garnitură puternică, în fața căreia boxerii romîni au trebuit să depună toate eforturile pentru a obține un rezultat mulțumitor. In felul acesta, antrenorii care pregătesc echipa olimpică a țării noastre își pot face o idee clară asupra posibilităților boxerilor romîni, a deficiențelor pe care aceștia le mai au de corectat. Pentru că, este bine să precizăm, la București ca și la Brăila, boxerii noștri au manifestat o seamă de lipsuri care au influențat atît comportarea lor în ring cît și rezultatul final.

In primul rînd s-a observat că pugiliștii noștri nu au încă o pregătire fizică corespunzătoare care să le permită să păstreze un ritm uniform în luptă. Aceasta a constrastat puternic cu combativitatea exemplară a boxerilor sovietici, ale căror acțiuni ofensive, purtate în același ritm le dădea posibilitate să domine uneori cu autoritate. Să ne amintim de meciurile din Capitală dintre Puiu și Bendalovski, Cișmaș—Azizbaev, Monea—Nalivaev (care, după ce a fost trimis la podea, a găsit resurse fizice să domine și să cîștige prin K.O.!), în care boxerii din reprezentativa R.S.S. Ucraineană au lăsat o excelentă impresie. Considerăm că îmbunătățirea pregătirii fizice a unora dintre boxerii noștri fruntași (mai ales V. Neagu, M. Dobrescu, I. Marcu, I. Turcu) trebuie să stea în atenția antrenorilor care se ocupă de pregătirea acestor sportivi.

Meciurile de la București și Brăila ne-au făcut — așa cum spuneam mai sus — o idee clară asupra formei în care se găsesc boxerii noștri ce se pregătesc pentru Olimpiadă. Nu vom face aprecieri detaliate de ordin tehnic asupra comportării boxerilor din lotul olimpic, dar considerăm că la unii dintre ei se observă vizibil o seamă de defecțiuni tehnico-tactice, de care un adversar experimentat poate profita ușor. Iată de ce ne vom opri puțin asupra formei unora dintre ei.

Despre Mircea Dobrescu nu avem prea multe de spus, el fiind același om de bază în echipă. Totuși, s-a văzut în primul său meci cu Muha că s-a „încălzit" foarte greu, lăsîndu-se deseori dominat. In plus, Dobrescu continuă să se agite prea mult din umeri, ceea ce-i scade evident din resursele fizice. Puiu Nicolae a pierdut la București dar a cîștigat la Brăila — fără să strălucească — un meci greu. S-a observat din nou la Puiu că nu știe să se descurce în fața unui adversar cu mai mare viteză în acțiuni, și că apărarea sa este încă defectuoasă. Iosif Mihalic a fost superior lui Pisnii atît la București cît și la Brăila, deși aci a fost declarat — pe nedrept — învins. Se poate spune că în momentul de față Mihalic este cel mai tehnic dintre boxerii romîni. Vasile Neagu s-a dovedit a fi același boxer tenace, cu o mare voință, dar care nu știe să-și dozeze eforturile. Meciul său cu Weinștein, în care a terminat aproape epuizat, a dovedit din nou că din acest punct de vedere Neagu este deficitar. Tînărul Monea, care-i obișnuise pe spectatorii bucureșteni cu victorii rapide și clare, a suferit o înfrîngere prin scoatere din luptă în meciul cu Nalivaev. Putea oare Monea să cîștige acest meci? *„Putea* — ne-a răspuns antrenorul Ion Popa. *Dacă Monea ar fi ascultat sfaturile noastre (nu trebuia să se arunce în luptă descoperit după ce-și trimisese adversarul la podea, ci să execute plecări laterale în ring, eschive, să se apropie de adversar atunci cînd acesta inițiа atacuri etc.), fără îndoială că ar fi putut obține un rezultat favorabil. El trebuie să înțeleagă o dată pentru totdeauna că greșeala se plătește."*

Fostul campion al Europei, Gheorghe Negrea, a cîștigat clar în fața lui Diomin, un boxer de o rezistență impresionantă. La Brăila, Negrea a avut o comportare mai bună decît în meciul de la București, unde nu și-a folosit îndeajuns alonja. A aplicat cu mai mult succes lovituri în serie și, ceea ce este foarte îmbucurător, *s-a deplasat continuu, dînd mai multă atenție apărării.* O vie satisfacție, deși a susținut un singur meci, ne-a prilejuit-o Mariuțan. Permanent ofensiv, el a folosit cu succes puternice lovituri de stînga. Este un semn îmbucurător că talentatul nostru „greu" a înțeles — în sfîrșit — sfaturile antrenorilor de a acționa cu mai multă viteză și de a folosi mai des directa de stînga.

R. CALARAȘANU

Reuniuni pugilistice în Capitală

Astă-seară va avea loc în arena de tenis din strada Dr. Staicovici o reuniune amicală de box organizată de clubul sportiv Progresul. Din programul galei desprindem meciurile: C. Rusu (Progr.)—M. Băloiu (Tehnica Modernă), Gh. Constantin (Progr.)—P. Constantin (I.T.B.), D. Popescu (S.P.C.)—I. Vaida (I.T.B.). Reuniunea începe la ora 19.

Joi seară, începînd de la ora 19, va avea loc în arena de tenis a clubului Progresul prima reuniune din cadrul competiției dotată cu *„Cupa Eliberării"*. Vor participa boxeri de categoria a II-a și a III-a de la toate cluburile și asociațiile sportive din Capitală. Cîntarul oficial va avea loc astă-seară, începînd de la ora 18, în sala din strada Ion Vidu nr. 9.

TIR

A început campionatul Capitalei

Sîmbătă și duminică, pe poligonul Tunari din Capitală s-au desfășurat primele întreceri din cadrul campionatului individual de tir al Capitalei.

Sîmbătă a avut loc proba de pistol precizie 60 de focuri pentru categoria a doua. Victoria a revenit lui G. Heidendorf (Victoria) cu 523 p. Proba de duminică — armă liberă 3x40 focuri — a permis evidențierea multor elemente. Astfel, Sibille Popa (Dinamo) obținînd 833 p. a realizat norma de maestru al sportului. Iată rezultatele celor două zile: PISTOL PRECIZIE 60 FOCURI (grupa B): G. Heidendorf (Victoria) 523 p.; ARMĂ LIBERĂ 3x30 FOCURI (grupa A), culcat: Sibille Popa (Dinamo) 296 puncte; genunchi: Felicia Iordănescu (Proiectantul) 284 p.; picioare: Ana Goretti (Victoria) 259 p. Clasamentul general: 1. Ana Goretti (Victoria) campioană a Capitalei 836 p.; 2. Sibille Popa (Dinamo) 833 p.; 3. Sanda Casetti (Victoria) 820 p.; GRUPA B, culcat: Livia Olteanu (Victoria) 281 p.; genunchi: Livia Brașoveanu (Victoria) 266 p.; picioare: Livia Olteanu (Victoria) 232 p. Clasamentul general: Livia Olteanu (Victoria) 770 p. Intrecerile continuă.

N. TOKACEK, coresp.

SPORTURI NAUTICE

„Cupa Constructorul" o competiție reușită

Sîmbătă și duminică s-au desfășurat pe lacul Herăstrău întrecerile din cadrul „Cupei Constructorul", o nouă competiție deschisă canotorilor din Capitală. Concursul, organizat de clubul Constructorul în colaborare cu ARLUS, s-a bucurat de succes întrunind la startul celor 14 probe peste 200 de participanți. De remarcat nivelul mai bun de pregătire arătat de caiaciști și canoiști, ca și numeroasele sosiri strînse, caracteristici ce au dat un plus de interes competiției.

Iată care sînt primii trei clasați în probele Cupei Constructorul: SIMBATA: *Senioare, Caiac simplu* (500 m): 1. Ștefania Gale (Progr.) 2:37,4; 2. V. Virtejan (Victoria) 2:39,1; 3. G. Năstase (Rapid) 2:49,4; *Caiac dublu (500 m)*: 1. Voința (Mihai-Bonihati) 2:23,8; 2. Constructorul (Ștefănescu-Kertesz) 2:27,0; 3. Rapid (Ciocîrlici-Bughiu) 2:29,8. *Seniori, Caiac simplu*: 1. V. Poenaru (Rapid) 3:50,0; 2. I. Popescu (Voința) 3:51,0; 3. I. Ene (Rapid) 3:52,5. *Caiac dublu*: 1. Rapid (Țoncu-Țimbulmaș) 3:28,8; 2. Progresul (Stere-Tănase) 3:29,4; 3. Constr. (V. Mihalcea-I.Mihalcea) 3:31.1. *Caiac 4*: 1. Progresul (Swoboda-Ispas-Isăcescu-Popescu) 3:21,9; 2. Rapid (Țimbulmaș-Țoncu-Poenaru-Gh. Ion) 3:25,1; 3. Constr. (V. Mihalcea-I. Mihalcea-Matornei-Georgescu) 3:25,8. *Canoe simplu*: 1. R. Rădulescu (Constr.) 4:25,5; 2. A. Dolcescu (Constr.) 4:36,7; 3. Al. Economu (Rapid) 4:51,7. DUMINICA, *Senioare. Schif simplu*: 1. C. Stanciu (Rapid) 4:37,3; 2. Costăchescu (Rapid) 4:45,2; 3. Cailidis (Metalul) 4:45,5. *Schif 4+1 visle*: 1. Metalul (Mocanu-Uzunov, Laricu, Bădulescu + Barcani) 3:52,1; 2. Metalul (Georgescu, Timescu, Constantinidi, Zamfirescu + Copil) 4:02,4; 3. Metalul (Bînă, Mihăilescu, Lungulescu, Minculescu + Weller) 4:03,1. *Seniori. Schif simplu*: 1. Ciomîrtan (Știința) 3:36,0; 2. Niculescu (Constr.) 3:41,9; 3. Barbu (Rapid) 3:52,5. *Schif 2 visle*: 1. Metalul (Negulici-Dumitrescu) 3:29,2; 2. Metalul (Grecina-Simionescu) 3:31,8; 3. Progr. (Ștefan-Fleșeriu) 3:42,3. *Schif 2 f. c.*: 1. Constr. (Marcu-Nedelcu) 3:47,2; 2. Metalul (Șerban-Frîna) 3:49,1; 3. Constr. (Damaș-Solomonescu) 3:56,4. *Schif 2+1 rame*: 1. Rapid (Cristescu-Vintilă+Turcitu) 3:40,0; 2. Constr. (Davidescu-Bamberger + Măgură) 3:47,0; Știința (Olteanu-Moraru+Toma) 3:54,4. *Schif 4+1*: 1. Știința (Kartakay, Larion, Nemeth, Mitru+Boicu) 3:21,8; 2. Voința (Niță, Mihăilescu, Ionescu, Vasile+Guist) 3:29,2; 3. Rapid (Negoiță, Tănăsescu, Coșa, Boga+Aperteanu) 3:34,3. *Schif 8+1*: 1. Știința 2:45,5; 2. Metalul 2:53,7; 3. Rapid 3:00,8. In clasamentul general al Cupei Constructorul pe primele locuri se află Rapid, Constructorul, Progresul și Metalul.